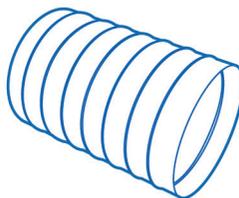
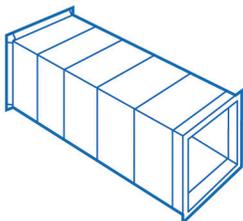
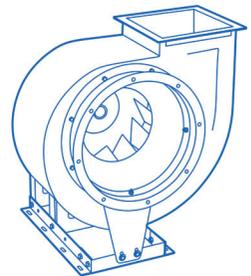
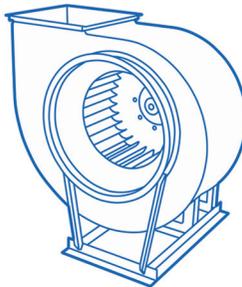
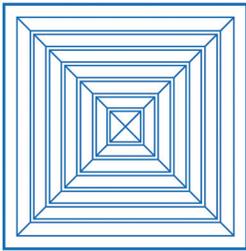
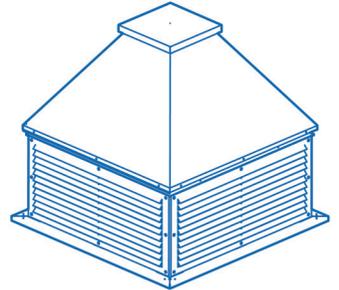
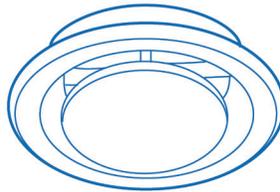
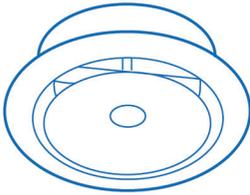
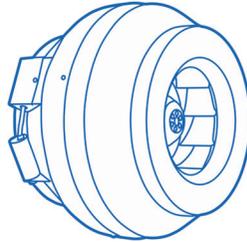
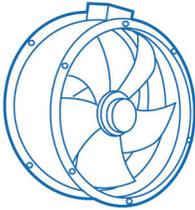
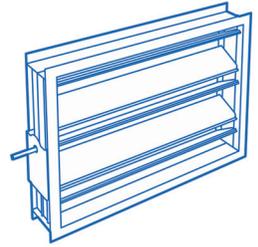
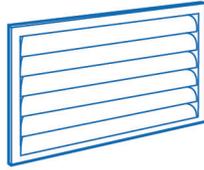
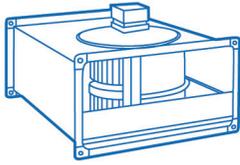




**РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ
РУКОВОДСТВО ПО УСТАНОВКЕ,
МОНТАЖУ И ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**ВЕНТИЛЯТОРЫ КАНАЛЬНЫЕ
ШУМОИЗОЛИРОВАННЫЕ
CV-SH-AC**



СОДЕРЖАНИЕ

1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.....	2
2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	2
2.1 Технические характеристики.....	2
2.2 Аэродинамические характеристики.....	3
2.3 Габаритные размеры.....	3
3 ЭЛЕКТРОПОДКЛЮЧЕНИЕ.....	4
3.1 Электрическая схема подключения вентиляторов.....	4
4 ЗАПУСК, НАЛАДКА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ.....	5
5 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.....	5

Производитель оставляет за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления.

1 НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1 Вентилятор представляет собой механическое устройство, предназначенное для перемещения чистого и сухого воздуха по воздуховодам систем кондиционирования и вентиляции и создающее необходимый для этого перепад давлений (на выходе и входе вентилятора). Недопустимо перемещение липких, агрессивных (пары кислот, щелочей...) и взрывоопасных сред.

1.2 Температура перемещаемого воздуха указана в таблице технических характеристик (без образования конденсата).

1.3 Вентиляторы CV можно устанавливать в любом положении, преимущественно в горизонтальном.

1.4 Рабочее колесо вентиляторов имеет назад загнутые лопатки. Электродвигатель однофазный на напряжение $230\text{ В} \pm 10\%$.

1.5 Шумоизоляционный кожух позволяет снизить уровень звукового давления.

1.6 Корпус изготавливается из оцинкованной стали. Изоляция - негорючая минеральная вата. Соединение деталей корпуса производится с помощью саморезов и заклепок.

1.7 Условное обозначение:

Вентилятор канальный шумоизолированный CV-SH-100-AC/1-0,07/2600

где: CV-SH - модель вентилятора;

100 - типоразмер (диаметр подключения, мм);

AC - тип электродвигателя;

1 - число фаз;

0,07 - мощность электродвигателя, кВт;

2600 - частота вращения электродвигателя, об/мин.

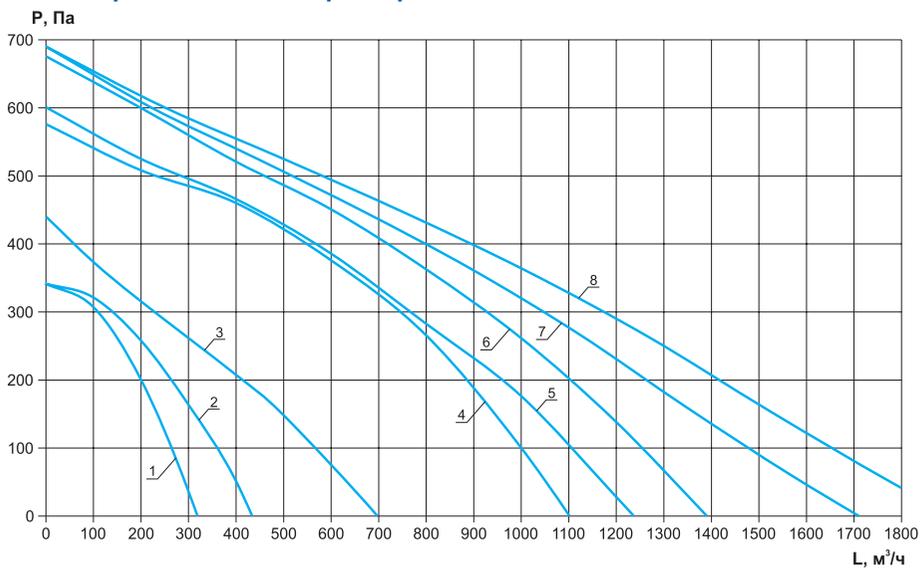
2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Технические характеристики

Модель	Номер кривой	Частота вращения макс. п, об/мин	Мощность, кВт	Ток ном., А	Число фаз	Конденсатор, мкФ	Шум Lp, дБ(А)	Температура, °С	
								tmin	tmax
CV-SH-100-AC/1-0,07/2600	1	2600	0,07	0,3	1	3	33,6	-30	+40
CV-SH-125-AC/1-0,07/2600	2	2600	0,07	0,3	1	3	33,6	-30	+40
CV-SH-160-AC/1-0,08/2410	3	2410	0,08	0,4	1	3	37,4	-30	+40
CV-SH-200-AC/1-0,14/2780	4	2780	0,14	0,6	1	7	41,6	-30	+40
CV-SH-250-AC/1-0,17/2620	5	2620	0,17	0,8	1	7	39,4	-30	+40
CV-SH-250-AC/1-0,16/2600	6	2600	0,16	0,8	1	7	44,7	-30	+40
CV-SH-315-AC/1-0,2/2500	7	2500	0,20	0,9	1	7	42,0	-30	+40
CV-SH-315-AC/1-0,24/2500	8	2500	0,24	1,1	1	7	42,0	-30	+40

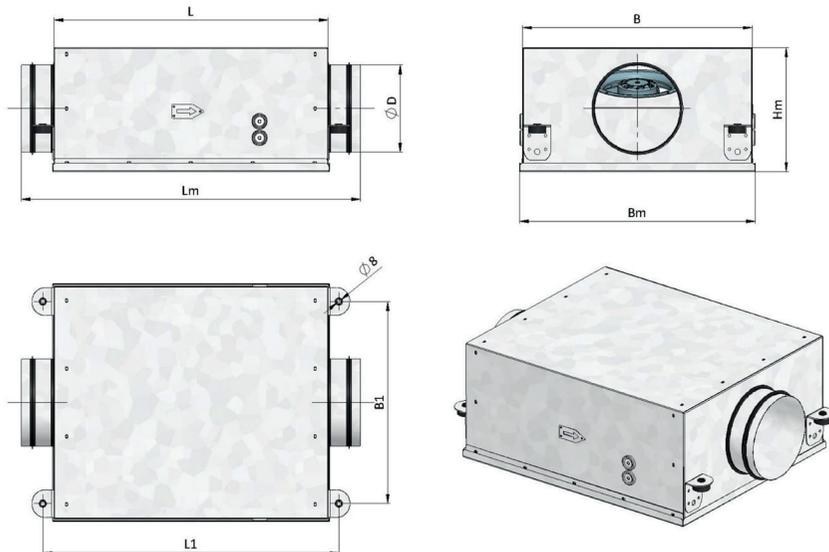
Lp, дБ(А) - Уровень звукового давления в окружение на расстоянии 3 метров.

2.2 Аэродинамические характеристики



* Технические параметры могут варьироваться в пределах $\pm 10\%$.

2.3 Габаритные размеры



Типоразмер	d	L	L1	B	B1	Lm	Bm	Hm	Масса, кг
100	98	460	502	350	297	580	362	185	10,8
125	123	460	502	390	337	580	402	185	11,5
160	158	500	542	420	367	620	432	225	12,7
200	198	500	542	450	397	620	462	255	13,6
250	248	550	592	500	447	670	512	305	15
315	313	600	642	550	497	720	562	355	17,1

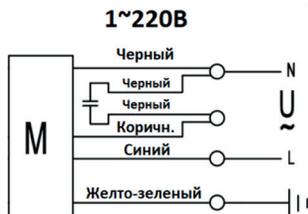
3 ЭЛЕКТРОПОДКЛЮЧЕНИЕ



Сеть электропитания должна быть оснащена стабилизатором напряжения, который не позволит подавать напряжение более чем на 10% отличающегося от номинального значения.

Электроподключение должен проводить только квалифицированный персонал, имеющий необходимый допуск к выполнению данных работ. Все элементы, требующие электроподключения, имеют электросхемы, в соответствии с которыми необходимо произвести подключение. Схемы продублированы на корпусах соответствующих элементов:

3.1 Электрическая схема подключения вентиляторов



Сечение питающего кабеля: $3 \times 1,5 \text{ мм}^2$ (L, N, PE).

Номинал автоматического выключателя: 1P C6.

Данные значения носят рекомендательный характер и должны подбираться в соответствии с ПУЭ - по типу применяемого кабеля и по условиям его прокладки.

При использовании регуляторов скорости не допускается работа на низких оборотах, при которых двигатель перегревается.

При регулировании могут появляться электромагнитные и трансформаторные шумы.

4 ЗАПУСК, НАЛАДКА, ЭКСПЛУАТАЦИЯ, ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

4.1 Запуск должен производить специально обученный персонал. Перед запуском необходимо проверить правильность монтажа и электроподключения, убедиться, что питающее напряжение со- ответствует номинальным параметрам. После запуска необходимо проверить рабочие токи электродвигателей и сравнить их с номинальными.



Если рабочие токи превышают номинальные значения или наблюдается перегрев двигателя, дальнейшая эксплуатация запрещена.

4.2 При использовании регуляторов скорости, необходимо ограничивать минимальную скорость вращения на таком уровне, чтобы вентилятор работал без перегрева.

4.3 Наладку необходимо проводить согласно пособию к СНиП 3.05.01-85 и другим нормативным документам.

4.4 Ресурс работы (Показатель надежности): 40 000 часов.

4.5 Вентиляторы должны эксплуатироваться во взрывобезопасных помещениях с относительной влажностью до 80%.



Для сохранения гарантийных обязательств, после запуска необходимо составить отчет с указанием рабочих параметров установки (напряжение, токи, расход воздуха), времени проведения пусконаладочных работ, ответственного лица (с подписью).

5 ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

5.1 Вентиляторы транспортируются в собранном виде.

5.2 Запрещается поднимать вентилятор за клеммную коробку.

5.3 Вентиляторы консервации не подвергаются.



Изготовлено для:

ГК РОВЕН

344090, Россия, г. Ростов-на-Дону, ул. Доватора, 150

☎ 8 (863) 211 93 96

🌐 www.rowen.ru